

# 't BINNENBLAAD

T.W.C. DE LEKKE TUBE



- PMS Black
- PMS Blue
- PMS Red
- PMS Yellow



Damen

Deze kleuren zijn toegewezen door Ultra Teamwear  
aan de PMS voor de productie van de wedstrijden  
2005.  
Indien u een andere PMS kleur wilt kunt u deze  
aan ons doorgeven.

Deze presentatie dient als indicatie voorafdeling  
kan op basis van productietechnische zaken wijzigen.  
De kleuren op deze print kunnen afwijken van de werkelijke  
PMS kleuren zoals deze op de loading getuigd worden.

## Ze komen er aan, de nieuwe tenues!

# 't BINNENBLAAD



Jaargang 2005  
Nummer 2

## REDACTIE

Wim van Daal

René Kierkels

## CORRESPONDENTEN

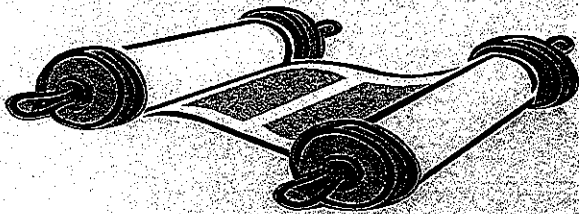
Marly Corbey	Charles Corbey
Harry Cuypers	Tom van Heel
Arnold Leenen	Martien Slabbers
Jack Theunissen	Theo Vossen
Rob Vrinzen	

## VERSCHEIJNINGSDATA IN 2005

Uitgave	Verschijningsdata	Uiterste data inleveren copy
1	21 maart	7 maart
2	30 juli	18 juli
3	1 december	15 november

### LET OP:

Copy inleveren voor de uiterste datum van de betreffende uitgave, bij voorkeur per email, of op diskette.



## MET DANK AAN ONZE SPONSORS

Het nieuwe tenue van TWC De Lekke Tube komt eraan. Op de internetsite staan ze in kleur vermeld, in het clubblad nog in grijsstinten. Hoofdkleur geel, overige kleuren rood en blauw. Zijn ze niet schitterend?



- PMS Black
- PMS Blue
- PMS Red
- PMS Yellow



De afbeelding is een voorbeeld van de afbeelding die u moet gebruiken. Het is niet de afbeelding die u moet gebruiken. Het is niet de afbeelding die u moet gebruiken. Het is niet de afbeelding die u moet gebruiken.

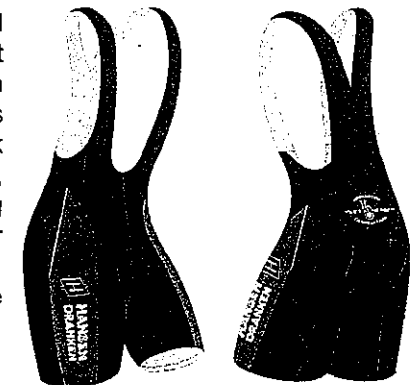


- PMS Black
- PMS Blue
- PMS Red
- PMS Yellow



De afbeelding is een voorbeeld van de afbeelding die u moet gebruiken. Het is niet de afbeelding die u moet gebruiken. Het is niet de afbeelding die u moet gebruiken. Het is niet de afbeelding die u moet gebruiken.

### T.W.C. DE LEKKE TUBE



- PMS Blue
- PMS Red
- PMS Yellow



De afbeelding is een voorbeeld van de afbeelding die u moet gebruiken. Het is niet de afbeelding die u moet gebruiken. Het is niet de afbeelding die u moet gebruiken. Het is niet de afbeelding die u moet gebruiken.

In het tenue is het logo van ons clubblad duidelijk te herkennen. Natuurlijk ontbreekt het club embleem ook niet. We kunnen bijna niet wachten tot de nieuwe tenues beschikbaar komen (natuurlijk ook vanwege de slijtage aan de oude tenues, met name de broeken). We hebben nog definitieve datum. Wellicht dat het bestuur op korte termijn duidelijkheid zal scheppen. Tot dan is het oude vertrouwde tenue natuurlijk ook een prima alternatief.

Zaaiencentrum | Restaurant | Grand Café | Catering | Partycenter | Vergaderzalen



## “DE HARMONIE”

### Gastvrijheid voor een betaalbare prijs

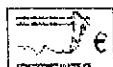
#### Ons restaurant is geopend:

woensdag t/m zaterdag van 17.00u. - 22.00u.  
en zon- en feestdagen van 11.30u. - 22.00u.

#### Reserveren mogelijk

Groepen vanaf 40 personen kunnen gebruik maken van een aparte zaal.  
Menusuggesties en prijzen op aanvraag verkrijgbaar.

Geschenktip



Dinercheque

Grotestraat 9 | Linne | Tel 0475 461676 | Fax 0475 446039

[www.zaaiencentrumdeharmonie.nl](http://www.zaaiencentrumdeharmonie.nl)

[info@zaaiencentrumdeharmonie.nl](mailto:info@zaaiencentrumdeharmonie.nl)

2005155018

## GEWICHT EN KLIMVERMOGEN TOM VAN HEEL

Je hoort over gewicht en klimvermogen vaak de wildste verhalen. In dit verband las ik een van deze dagen een interessant artikel van Paul van den Bosch. Hij is professioneel begeleider van topsporters; vele wielrenners en triatleten zijn door hem begeleid. Ik wil jullie dit niet onthouden.

In tegenstelling tot fietsen op een vlak parcours speelt bij het klimmen het gewicht een grote rol. De reden hiervoor is te vinden in het feit dat tijdens het klimmen de zwaartekracht de grootste tegenwerkende kracht is. Onderstaande tabel illustreert de doorslaggevende rol van gewichtsverlies bij klimprestaties. Uitgangspunt is een wielrenner die 70 kg weegt met 5 kg overgewicht. Deze renner levert een vermogen van 300 watt op een helling met een stijgingspercentage van 8 %. De tabel geeft de tijdswinst in seconden bij resp. gewichtsverlies bij bepaalde afstanden.

Gewichtsverlies	-1 kg	-2 kg	-3 kg	-4 kg	-5 kg
5 km	12,6	25,18	37,8	50,2	62,7
8 km	20,2	40,3	60,3	80,4	100,3
10 km	25,2	50,4	75,4	100,4	125,3
15 km	37,8	75,5	113,1	150,6	188

Voor een renner die goed wil klimmen is het dus volgens van den Bosch belangrijk om 'scherp' te staan. Gewichtverlies moet echter geleidelijk gerealiseerd worden en mag nooit absurde proporties aannemen. Er moet steeds rekening gehouden worden met de constitutie van de renner. Teveel gewichtverlies leidt onvermijdelijk tot krachtverlies en op vrij korte termijn tot overtraining. Fietsvrienden, doe er eventueel jullie voordeel mee en voortaan wat meer respect voor de 'zwaardere' kanonnen onder ons bij het klimmen.



# HANSEN DRANKEN

Linne tel 0475-465300

# Verjaardagskalender

## Juli

15 Muggleton, peter  
18 Kierkels, rene  
19 Hendrikx, carla  
19 Vrinzen, rob  
27 Daal van, wim

## Oktober

11 Scheepers, reinier  
19 Thevissen, Nico  
21 Wessels, mia  
21 Heltzel, jac  
22 Ruijters, chris

## Augustus

1 Senssen, har  
4 Cruchten, michel  
15 Nellisen, piet

## November

11 Corbeij, charles  
12 Dahmen, huub

## September

8 Maessen, marc  
21 Decker, roger  
26 Bok, sjef

## STEVEN ROOKS CLASSIC TOM VAN HEEL

Met 7 enthousiaste leuke tubers werd op hemelvaartsdag 5 mei deelgenomen aan de classic georganiseerd en genoemd naar de bekende profwielrenner Steven Rooks. De zeven ( Rene Kierkels, Marc Maessen, Ge Smits, Harry Cuypers, Peter slabbers, Huub Houben en de schrijver van dit verslag) hadden ingeschreven voor een tocht over 100 km. De tocht werd beschouwd als een stuk voorbereiding op de meerdaagse fietstocht in juni in de Alpen. Gezien het nog prille seizoen werd bewust gekozen voor 100 km en niet voor een grotere afstand.

## STEVEN ROOKS CLASSIC

Nr	Naam	Km	%	Max %
1	Neufchateau	2,3	2,9	8
2	Holliguette	1,9	4,3	7
3	Bouxhmont	2,3	4,4	10
4	Trasenster	4,5	4,4	9
5	Les Forges	2,0	6,5	12
6	Fleron	5,8	3,1	7
7	Blegny	1,0	6,4	10
8	Bombaye	0,9	5,1	8

Overigens bleken het achteraf toch 114 echte kilometers te zijn. In het parcours waren 8 pittige hellingen opgenomen. De bekendste en ook pittigste hiervan was Les Forges met een gemiddeld stijgingspercentage van 6,5 % en met maximale stukken van 12 %.

Fietsvriend Ge Smits had zijn dag niet en op bijna iedere helling last van kramp. Maar het motto bij dit soort tochten is gelukkig nog altijd samen uit samen thuis. Ge heeft de 114 kilometer toch kunnen volmaken, de complimenten. Sinds de tocht is hij echter wat aan het sukkelen, er was dus meer aan de hand. Het zal duidelijk zijn dat de totaaltijd, die we allen via een certificaat toegezonden hebben gekregen en gemeten werd met een zgn. bikechip, niet om over naar huis te schrijven was.

Voor vakmanschap en kwaliteit naar dé tweewielerspecialist.



**Jack Teuwen**

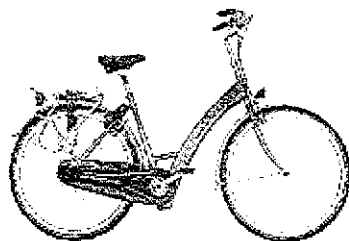
Hoofdstraat 4  
6049 EB Herten  
0475-316917

[www.tweewielerservice.nl](http://www.tweewielerservice.nl)

Groot assortiment van kinderfietsen tot mountainbikes



Batavus, RIH, Gary Fisher, Trek, Loeki, Alpina



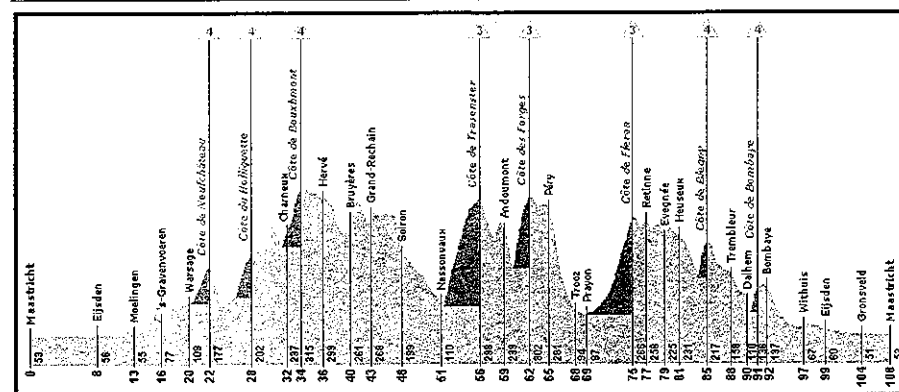
**Sparta Ion**

de elektrische fiets die meer kan

Alles voor op of rondom uw tweewieler



Voor fietsgemak en veiligheid  
**Agu, Nike, Lazer**



We kunnen desondanks terugkijken op een geslaagde voorbereidingsstocht en hopen dat Ge binnenkort weer kan aanklappen. Niet zo geslaagd was de prijs die we moesten betalen voor inschrijving, maar liefst 17,5 euro. Wat dat betreft kunnen we weer wat leren van onze zuiderburen. Een weekend ervoor nam ik zelf deel aan een cyclo-sportieve in Zonhoven en ik moest 3,5 euro neertellen en de bevoorradingen waren nog 100% beter! Misschien in het vervolg het overwegen waard. Ik heb zelf inmiddels weer ingeschreven voor een soortgelijke tocht op 28 mei in Bilzen.

Nummer	Naam	Plaats	Starttijd	Eindtijd	Totaal Tijd	Gem. Snelheid
A2126	Tom van Heel	Linne	8:54:53	15:03:58	6:09:05	17.069
A2132	Marc Maessen	Montfort	8:54:51	15:04:45	6:09:54	17.032
A2141	Peter Slabbers	Maasbracht	8:54:52	14:52:15	5:57:24	17.628
A2127	Huub Houben	Roermond	8:54:50	15:03:57	6:09:08	17.067
A2137	Harry Cuypers	Maasbracht	8:54:51	15:04:40	6:09:50	17.035
A1615	Gé Smits	Maasbracht	8:54:49	15:04:45	6:09:56	17.031

Bovenstaande klassering is terug te vinden op het internet [www.stevenrooksclassic.nl](http://www.stevenrooksclassic.nl) waarbij zij opgemerkt dat de klassering van Rene Kierkels niet is vermeldt. Rene kan contact opnemen met het daar vermeldde e-mail adres om zijn klassering alsnog te regelen.

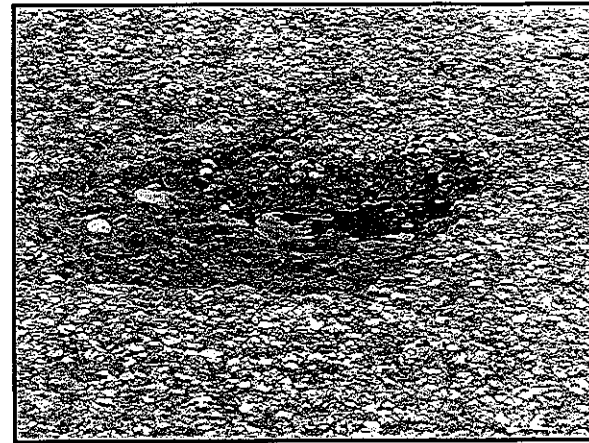
## EIND GOED, AL GOED ! JACK THEUNISSEN

Het was 23 mei 2004 en we toerden met het A-peloton de "Kruisbergroute". Een mooie dag, fraaie route en de beklimming van de Kruisberg zat er net op toen we met z'n dertienen (!) via Ulestraten op weg waren naar het gehucht



Oensel. We reden keurig in formatie over de Heufkensveldweg, een weg die anders doet vermoeden maar in feite een recent perfect geasfalteerde a-weg is. Niets aan de hand om eens een slok uit de bidon te nuttigen zou je zeggen. Het vocht verwerkende en de bidon nog in de hand terug bewegende naar de bidonhouder stakte mijn voorwiel plots in een gat in het wegdek. Mijn fiets begon te zwabberen en ik dreigde de controle volledig te verliezen, doch met wat acrobatische bewegingen leek ik weer grip op het geheel te krijgen. Toen ik hierdoor echter het achterwiel van mijn voorganger toucheerde was alles verkeken en was er geen houden meer aan. Ik kegelde met fiets en al over de kop ketste voluit op het wegdek. Omdat ik als derde op rij fietste sleepte ik nog vier collega's, Sjef, Martin, Tom en Huub, in mijn val mee en toen was de ravage compleet.

Gelukkig was tegemoet komend autoverkeer op voldoende afstand om gas terug te nemen en erger te voorkomen. Maar, bij ons zag het er lelijk uit. Links en rechts builen en schrammen en natuurlijk de nodige kneuzingen die gelukkig pas bij thuiskomst begonnen op te spelen. Weer bleek dat de helmplicht geen overbodige luxe is en zeker weer erger heeft voorkomen. Ook de materiële schade bij de vijf getroffenen was aanzienlijk, lakschade, scheve wielen, kapotte metertjes, beschadigde zadels en kledingschade. Na wat ach en wee bleek gelukkig toch iedereen lichamelijk in staat de terugtocht verder te kunnen vervolgen en konden ook de fietsen de last nog aan.



Ondanks alles was ik nog voldoende helder van geest om met anderen te constateren, dat de Heufkensveldweg zoals gezegd er perfect geasfalteerd bij lag waar je zeker geen gat zoals het bewuste mocht verwachten. Het gat was circa 20 bij 20 cm en ruim 5 centimeter diep met een scherpe opstaande rand in de rijrichting (foto). Dit kon niet zomaar een slijtagegat zijn of oneffenheid in het wegdek, dit was pure wegdekschade door een of ander iets veroorzaakt. Er was verder geen waarschuwingsbord voor wegdekschade te bekennen. Bovendien zou het gat ook andere weggebruikers ernstig kunnen hinderen.

Thuis de zaak overdenkende wat te doen kwam ik tot de conclusie het er niet bij te laten zitten. Enerzijds wilde ik de gemeente waarschuwen de wegdekschade te repareren, anderzijds was ik van mening dat de schade niet zomaar voor onze rekening kon komen. Nadat we enkele weken na het ongeval met vrienden in de buurt waren voor een wandeltocht heb ik enkele foto's van het gat gemaakt en had tevens een paar nieuwe getuigen van het gat erbij.

Hierna ben ik nagegaan welke gemeente zich eigenaar van de weg mocht noemen, na telefoontjes naar de gemeenten Meerssen, Beek en Nuth, bleek uiteindelijk de laatste de wegbeheerder te zijn. Heb daar vervolgens het schadeprobleem op tafel gelegd door middel van een aansprakelijkheidsstelling. Hierop werd ik doorverwezen naar de verzekeringsmaatschappij van de gemeente en begon een lange correspondentieweg. In eerste instantie had ik de aansprakelijkheidsstelling voorzien van op papier afgedrukte foto's van het gat en enkele getuigenverklaringen. Hierop werd de claim zoals gewoonlijk bij verzekeringen afgewezen, maar men liet een gaatje open voor eventueel aanvullend bewijsmateriaal. Hiervan hebben we gebruik gemaakt door vervolgens de gemaakte foto's digitaal op cd te zetten. Nu kon er geen twijfel meer mogelijk zijn. Haarscherp was omvang en vorm van het gat waar te nemen.

Ook heb ik nog nieuwe getuigen op kunnen trommelen en zijn eerdere verklaringen aangevuld. Voorwaar een heel gedoe maar strijden voor een rechtvaardige zaak stimuleert. Uiteindelijk is de verzekering hierdoor overstag gegaan en zijn vergoedingen aan de vijf uitgekeerd exact conform opgave. Chapeau voor de verzekering!

Niet te vergeten wil ik hierbij, mede namens de andere deelnemers aan de valpartij, onze getuigen (Arnold, Bart, Chris, Hennie en René; inderdaad de meest betrouwbaren) hartelijk bedanken voor hun welwillende medewerking waardoor we toch nog kunnen zeggen: eind goed al goed.

**Voor Race & ATB** Sjef Kisters



**Merkonderdelen**   **Reparaties**  
**Kleding**   **Service & Advies**

De Beekse Tuin 65  
5673 NK NUENEN  
Tel. (040) 8448855  
Fax (040) 8481648

Opentijden werkplaats:  
ma 19.00 - 21.00 u. (alleen aanbieden reparaties)  
wo 19.00 - 21.00 u.   vr 17.00 - 21.00 u.   za 10.00 - 15.00 u.

E-mail [rubino@onsnet.nu](mailto:rubino@onsnet.nu)  
[WWW.RUBINO.NL](http://WWW.RUBINO.NL)

**De Wielershop voor Nuenen en omgeving!**

## FRANSE ALPEN HARRY CUYPERS, RENE KIERKELS EN HUUB VAN LANKVELT

Het is vandaag 22 juni 2005, omstreeks 6.30 uur in de morgen wanneer we ons verzamelen voor De harmoniezaal te Linne. Te weten: Huub van Lankvelt, Martien Slabbers, Tom van Heel, Huub Houben, Arnold Leenen, Harry Cuypers, Peter Slabbers, Ge Smits, Rene Kierkels, Chris Ruijters en Marc Maessen. De meeste fietsen zijn die avond van te voren al ingeladen zodat het inladen van de resterende bagage deze morgen weinig tijd in beslag neemt. We hebben 11 fietsen, wat reserve wielen, onderdelen en accessoires zoals drie fietspompen en bijpassend aantal pedaleurs zo efficiënt mogelijk over vier auto's weten te verdelen. Martin Slabbers is voor vandaag onze wegkapitein omdat deze aan boord van zijn Duitse Limo met Ster van het meest geavanceerde navigatiesysteem is voorzien.

Veiligheidshalve worden wel nog even alle mobiele telefoonnummers uitgewisseld, voor het geval dat we ons onderweg mochten kwijtraken. Zodra dit gebeurd is besluiten we dan ook snel te vertrekken, om na een rit van circa 900 km toch nog voor circa 17.00 uur op de plaats van bestemming te komen in dit geval Rencurel. Eenmaal op de autosnelweg en voorbij de Luxemburgs / Franse Grens hebben we er goed de vaart inzitten. De Franse autosnelweg lijkt verlaten vergeleken met die in ons eigen overvolle kleine Nederland op een toch doordeweekse dag. Na een aantal verplichte koffiepauzes onderweg met de nodige sterke verhalen bereiken we rond de klok van 16.45 uur ons laatste toehuis aan de rand van de autosnelweg.

Nu ook op Internet:  
[WWW.SAXOFOONS.NL](http://WWW.SAXOFOONS.NL)



**Wil Bevers**

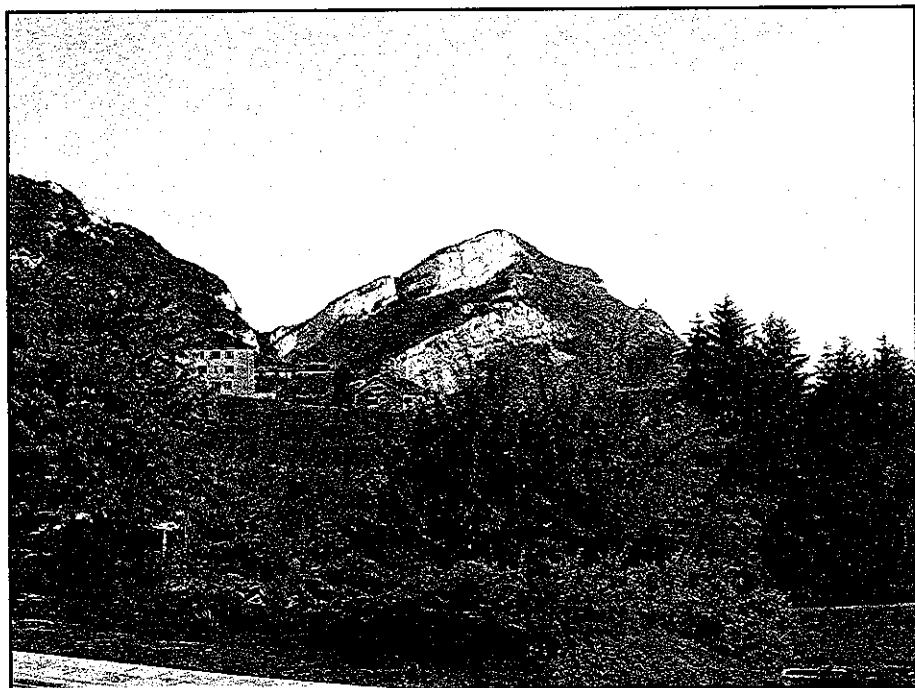
Marktstraat 19  
6067 BT Linne  
tel: 0475-464976  
fax: 0475-461465

**SAXOFOONS**

in- en verkoop – reparatie – revisie - verhuur

Het hooggebergte ligt vlak voor onze neus, sterker nog om ons hotel te bereiken moeten we bergop rijden. Op de provinciale weg vinden we een bord dat aanduidt linksaf voorzien van de tekst **Col de la Romeyere**. Nu is het nog 20 km naar Rencurel waarvan 16 km stijl bergop. De klim is bewonderenswaardig. Wat een mooi panorama, en wat een smalle steile wegen. Ik denk bij mezelf "ik hoop dat we deze Col komende dagen toch een keer oprijden ". Op het laatst van de berg moeten we zelf circa 500 meter door een tunnel / grot rijden om überhaupt boven aan te komen. Na een halfuur zijn we dan uiteindelijk op onze plaats van bestemming aangekomen.

**Hotel Le marronnier, 38680 te Rencurel, [www.hotellemarronnier.com](http://www.hotellemarronnier.com)**



Het hotel ligt werkelijk zeer idyllisch in een piepklein dorpje met 350 inwoners in de middle of nowwear. Maar met een dik vet pluspunt namelijk een zwembad. Deze luxe hebben we op al onze vorige buitenlandse fietstrips nog nooit gehad. Met deze temperaturen van tussen de 34 en 36 graden zal dit zwembad na afloop van onze Koersen nog een prettige cooling down bezorgen. Bij het zwembad ligt speciaal voor gasten van het hotel een grote fietskelder. Hier kunnen we makkelijk onze stalen – aluminium en carbonrossen kwijt. Na het uitladen van de fietsen en bagage kunnen we

aanschuiven voor het avondeten. Na nog wat natafelen besluiten we om vanavond niet meer op stap te gaan maar in het hotel een paar pilsjes te pakken. Al snel komen wederom de sterke verhalen boven tafel. Deze keer zijn er ook voor mij nieuwe bij, die ik nog niet kon. Dit heeft met name als reden dat we een aantal nieuwe leden voor de eerste keer hebben meegenomen zoals Huub 1, Huub 2 en Marc. Zeker Huub Houben kan uitermate genieten van de verhalen en opmerkingen van Martien Slabbers. Tegen de klok van 12 uur liggen de meesten van ons op een oor om voor de volgende ochtend fris aan de eerste klim te kunnen beginnen.

### **Combe Laval Route**

08.00 uur stipt zitten we samen aan het luxe ontbijt. Arnold legt in kort nog even de route voor vandaag uit. We besluiten om zo'n 93 kilometer af te leggen met op papier vier cols. Het hoogtepunt van deze dag is de 16 km lange **Col de la Machine** op 1011m hoogte. Tegen de klok van 09.15 staan we aan het vertrek van onze eerste bergrit. Het is werkelijk stralend weer, geen wolk te bekennen.

De rit begint met een lange afdaling. Even is het aftasten met welke snelheid je de bochten kunt nemen, temeer omdat niet iedereen van ons al eens in de alpen heeft gefietst. De rit voor vandaag ligt in een prachtig natuurgebied waar relatief weinig verkeer komt. Het is dan ook heerlijk om hier te fietsen . Al snel circa 25 km volgt onze eerste serieuze klim van vandaag. Vanuit St Jean en Royans begint de Col Gaudissart ( 840 m ) die later overgaat in de al eerder aangekondigde Col de La Machine ( 1011 m ). Al snel blijkt dit een heftige klim te zijn met stijgingspercentages van 8 tot 9 procent. Vanaf nu is het ieder voor zich. De groep valt eigenlijk aan het begin van de klim al helemaal uit elkaar. Verstandig genoeg rijdt iedereen zoveel mogelijk in zijn eigen tempo omhoog. Het is tenslotte onze eerste dag. Met vrijdag het hoogtepunt namelijk de beklimming van de Alpe D'huez. Maar daar zullen we nog maar even niet aan denken. Het is tenslotte vandaag al lastig genoeg. Eenmaal boven zijn de gezichten niet meer zo vrolijk. Het was tenslotte een lange klim en voor velen op nieuw terrein. Ieder voordeel heb zijn nadeel roept Cruiff altijd, en in de wielersport bedoelen we daarmee na iedere col krijg je ook een afdaling. Deze afdalingen hebben meestal ook de lengte van de klim. Dus circa 16 km dalen. Schitterende uitzichten aan het begin van de afdaling met spectaculaire haarspeldbochten tijdens de afdaling . Mijn klokje geeft regelmatig snelheden van rond de 70 km / uur aan.

Als iedereen veilig beneden is aangekomen besluiten we om een passende locatie te zoeken om onze inwendige mens wat te versterken. Na een korte



pauze en een kaas pasta met brood besluiten we verder te koersen. We zijn nog maar net aan onze volgende klim begonnen of we zien voor ons op de weg kleine borden staan met de tekst "route Barre ". Niemand trekt er zich iets van aan, en ook onze best Frans sprekende Coureur Huub van Lankvelt negeert het bord - waar we achteraf veel spijt van zullen krijgen. Het is wederom een klim van de eerste categorie van zo'n 10 km. Als iedereen bijna boven komt blijkt dat het bord wel degelijk van betekenis te zijn geweest. De Col blijkt namelijk boven voor alle verkeer te zijn afgesloten. Chris Ruijters en zijn mede klim-kompanen zijn het eerste boven en kunnen niets anders dan keren. Onderweg naar beneden wordt het bericht aan de nog klimmers mede gedeeld. Vloekend en tierend dalen we allemaal weer naar beneden. Dit was een belangrijke pas om weer terug naar ons hotel te fietsen, wat als consequentie heeft dat we nu een langere alternatieve route zullen moeten vinden om uiteindelijk weer tot bij ons Hotel terug te keren. Eerst maar eens langs de vallei fietsen om vervolgens zo een nieuwe col te zoeken om de pas over te steken.

Les voor deze dag: Als er in Frankrijk ergens een bord staat " route barree" dan betekend dit dus dat de hele weg is afgesloten. Onderaan de Col worden eerst wederom de bidons gevuld met heerlijk koud water. In elk dorp in Zuid Frankrijk vindt je grote stenen drinkbakken met stromend koud drinkwater. Dit was voor ons vaak net op het juiste moment een heerlijke verfrissing. Maar niet alleen de bidons werden er gevuld, regelmatig dook men ook kopje onder om het hoofd enigszins te verkoelen. De temperatuur is inmiddels ver boven de 30 graden gestegen zodat niet alleen inspanning maar ook de warmte ons parten beginnen te spelen. Eenmaal op de fiets vinden we na verloop van tijd en kilometers een Col die ons weer een stuk verder in de richting van het Hotel brengt. Het is inmiddels drukkend warm met temperaturen van zo'n 36 graden als we aan de voorlaatste col voor vandaag beginnen. De hele groep valt wederom helemaal uit elkaar en dit zal voor de rest van vandaag (naar later blijkt ook zo blijven). Het lijkt er wel op dat iedereen zo snel mogelijk naar het hotel terug wil om maar niet in deze gigantische bakoven te hoeven fietsen. Ik denk dat sommige net zoals ik zich regelmatig hebben afgevraagd "wat doe ik hier " of "Waar ben ik aan begonnen ".

Wel staat voor mij vast dat het wederom blijkt hoe zwaar wielrennen kan zijn. Mijn gedachten en respect gaan uit naar de profs in de tour. Als jezelf niets of weinig met de wielersport te maken hebt kun je je daar eigenlijk geen of nauwelijks een beeld van vormen wat deze jongens het hele jaar door moeten presteren. Maar enfin voorlopig zit ikzelf en met mij tien andere fietsmaniakken in een situatie waar ik op dit moment liever niet in zit. Bij de meeste gaan de helmen af om zo toch iets meer verkoeling te krijgen of om de irritatie Van het kinbandje te voorkomen. Eenmaal boven besluiten Tom,

Marc en ikzelf om te wachten op de achterblijvers. Een groep van vier met Chris -Huub 1 - Huub2 en Rene zijn dan al doorgefietst richting Hotel. Zij roken zeker al de chloor van het zwembad.

Wederom brengt ons een grote waterbak verkoeling. Ik zit steenkapot en ben blij dat ik hier zogenaamd even uit goed fatsoen op de achterblijvers kan wachten. Na het drinken van al dat water zeg ik hardop dat ik wel een moord kon doen voor een koud flesje Cola. Maar in het kleine plaatsje of beter gezegd gehucht waar we ons begeven zal dat er na alle waarschijnlijkheid niet inzitten. De Fransen houden net zoals de Spanjaarden s'middags met deze temperaturen siësta. Op een gegeven moment krijg ik toch een flesje Coca -Cola onder mijn neus geschoven. Marc, die zijn toegevoegde waarde na dag 1 al heeft bewezen was na het horen van mijn noodkreet even rondgelopen om drie flesjes cola te regelen. Het is mij tot op de dag van vandaag nog steeds een raadsel waar hij die vandaan heeft getoverd. Van de achterblijvers is in de verste verte nog geen spoor te bekennen. Na uiteindelijk driekwartier te hebben gewacht besluiten we dan toch maar om de laatste kilometers bergop naar het hotel met zijn drieën af te leggen.

## Medische sportbegeleiding Herten



Sport-/ ontspanningsmassage  
Tape / bandageren  
Blessure behandeling  
Conditietesten  
Voetreflexzonetherapie  
Voedingsadviezen  
Acupunctuur

Burg. Beenenstraat 19  
6049 AN Herten

T 0475 - 334043  
F 0475 - 318413  
M 06 - 54970803

I [www.m-s-h.nl](http://www.m-s-h.nl)  
E [info@m-s-h.nl](mailto:info@m-s-h.nl)

Als wij eraan komen liggen de koplopers van die dag al lekker in het zwembad met een koud glas Kronenbourg. (hoezo leven als god in Frankrijk). We bedenken ons niet lang en besluiten om hun gezelschap te houden. Met een heerlijke frisse duik in het zwembad en ook eveneens een koud glas bier ben ik na 10 minuten alle kommer en kwel van die dag alweer vergeten. Na circa een halfuur later komt ook de rest van het peloton aanrijden en zit ook voor hun deze eerste etappe erop. Na later blijkt hebben Arnold en Ge zich onderweg ook even de schaduw opgezocht bij een oud vrouwtje dat toevallig de tuin aan het besproeien was. Ge was echter zo van de kaart dat hij niet eens in de gaten had dat hij tijdens het vullen van de flessen de dop nog op de bidon had zitten!

Samenvattend dag 1: 100km afgelegd, tropisch warm met temperaturen tussen de 34 – 36 graden, totaal circa 40 km geklommen

Nadat iedereen de douche gevonden had met of zonder warm water begonnen we om half acht aan het diner. Vandaag stond er op het menu:

## Voorgerecht Tomaten soep

### Hoofdgerecht Kip/kalkoenfilet / spinazie en friet

Na het avondeten zijn we nog naar Villard de Lans (bekend wintersport oord) gereden en hebben er nog tot circa 22.30 uur op een terras gezeten. Langer konden we niet blijven want de eigenaresse wilde gaan slapen. Hoezo klantvriendelijk? Het was vooral (en daar was iedereen het over eens) een slopende eerste dag geweest .

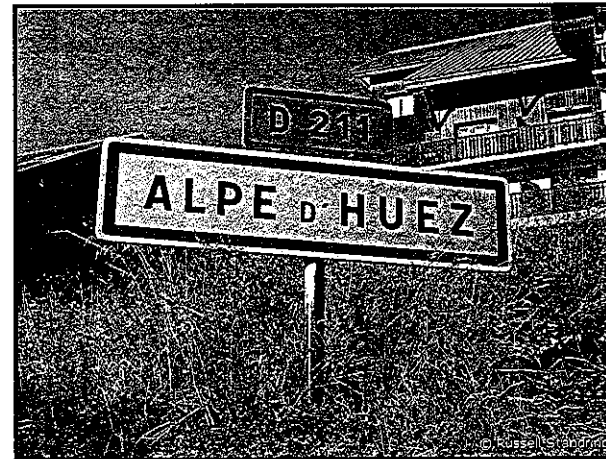
### **Lekke Tubers bedwingen Alpe d'Huez**

We vertrekken rond 9 uur vanuit ons Hotel le Marronnier in Rencurel, een klein berg dorpje in de streek Vercors in Zuid-Frankrijk. Onderweg moeten we de col de Romeyere over om op de Route Napoléon richting Grenoble te komen, om vervolgens voor Grenoble via de afslag Vizille richting le Bourg d'Oisans te rijden, het plaatsje aan de voet van de Alpe d'Huez ,een rit van circa 11/2 uur, met de auto wel te verstaan!

Het is vrijdag 24 juni 2005, reeds in de vroege ochtend is het besef daar dat deze dag de analen van de leuke tube zal ingaan, maar hoe? Schrijven we geschiedenis? Wordt het een afgang? Vragen die leven bij de leuke tubers en het ontbijt minder luidruchtig doen verlopen dan de andere dagen. Iedereen is er mee bezig hoe hij het er zal afbrengen. Voorbereidingen zijn al getroffen, om zo weinig mogelijk tijd te verliezen zijn de fietsen de avond ervoor ingeladen. Helaas ons verzoek om deze ochtend om 7 ipv van 8 uur te

kunnen ontbijten ging niet door daar het dagelijks vers geleverde brood iedere ochtend eerst vlak voor het ontbijt bezorgd wordt. Waarom deze haast? De weersverwachtingen voor vandaag waren heel veel, zelfs te veel ZON, middagtemperaturen van rond de 38C werden verwacht! Gisteren hadden we al aan der lijven ondervonden wat dit betekende! We rijden het dorp Bourg d'Oisans in op zoek naar parkeer gelegenheid, alle parkeerplaatsen lijken echter reeds vergeven. Er zijn waarschijnlijk hotels waar je wel vroeger kunt ontbijten, bofkonten. Bourg d'Oisans wordt doorkruist en laten het dorp vervolgens achter ons op zoek naar parking space. Letterlijk aan de voet van Alpe d'Huez, voor wie er bekend is vlak voor de brug, draaien rechtsaf een kleine parkeerplaats op waar voldoende plaats is voor onze auto's. We staan nu aan de voet van De Alpe d'Huez en we worden overweldigd door een indrukwekkend en tevens beangstigend schouwspel denkende aan waar we ons zelf tot veroordeeld hebben! Dit slaaf sommige van ons letterlijk op de darmen en maken dan ook dankbaar gebruik maken van de het toiletpapier dat Martien met een vooruitziende blik heeft meegenomen, is het niet Chris! 13.5 km klimmen naar huisjes op de top die van hieronder zo klein als lucifer doosjes lijken.

Het is bijna middag als wij op onze fietsen stijgen. De warmte straalt ons al van het asfalt tegemoet, in de schaduw blijft de wijzer van de thermometer nu nog staan op 35C, maar heeft reeds de neiging om verder te stijgen. Thuis zouden we onder deze omstandigheden zelfs voor een vlakke rit de fiets laten staan. Maar ja, we zijn nu eenmaal hier! Van het vooraf afgesproken warm rijden voordat we aan de klim beginnen komt niet veel terecht dan een keer



op en neer rijden tussen de brug en de voet van de klim, een afstand van misschien 300m. Ge en Martien doen dit zelfs niet en beginnen gelijk aan de klim. Even verder op is een spandoek over de weg gespannen, de officiële klim is begonnen! Ik kijk vluchtig op mijn horloge het is half twaalf in de ochtend en hoop binnen ander half uur boven te zijn. Ter vergelijking,

Lance Amstrong won het vorige jaar hier de tijdrit in de Tour door een tijd neer te zetten van 39 minuten. Het record is echter in handen van Pantani in 36 minuten.



Bij het bereiken van de eerste bocht van de 21 haarspeldbochten die l'Alpe d'Huez beroemd en berucht maakten is het gehele veld reeds uit elkaar geslagen. Terwijl we bocht na bocht stijgen en steeds verder over de alpen uit kunnen kijken, realiseer ik mij dat ook deze col voor wielrenners bijzonder lang en zwaar moet zijn. Elke bocht is genummerd en op hetzelfde bord wordt een winnaar geëerd. Onder de winnaars opvallend veel Nederlanders: Kuiper, Zoetemelk (2x), Winnen (2x), Theunisse en Rooks. Het noodlot slaat reeds toe na enkele bochten, een spaak van Ge zijn fiets geeft met een harder knal de geest, door fietsen is niet meer mogelijk en hij keert dan ook terug naar de auto aan de voet van de berg. Chris, de beide Huub-en, Harry en René hebben hier geen weet van en horen dit eerst later. Terwijl bijna allen inmiddels afzonderlijk de top naderen wordt het uitzicht over de Alpen steeds mooier. Tijdens de klim worden onze inspanningen door twee beroepsfotografen vast gelegd, ongetwijfeld mooi plaatjes. Onderweg passeer ik enkele wielrenners die langs de kant staan te rusten van de geleverde inspanningen. Het is dan ook niet niets wat er van het lichaam gevraagd wordt. Klimmen met een gemiddeld stijgings-percentages gelijk aan het steilste

stuk van de Cauberg maar dan 13.5 km aan een stuk, en niet te vergeten onder deze weers-omstandigheden! Na het nootlot van Ge lijkt het nootlot weer toe te slaan, Martien wordt door iets gestoken?! Tom is als zijn vaste kompaan niet ver weg en verleend eerste hulp door hem een pilletje te geven!? Pilletje? Wat, welk pilletje, hij fiets wel verdacht goed de laatste tijd? Over Marc Lotz wilde hij geen verkeerd woord horen!? Maar verder, niet afdwalen. Gelukkig kan Martien verder en samen met Arnold en Peter klimmen ze verder. Marc bevindt zich een stuk voor dit groepje en komt verbazend fris over de finish, hij heeft zijn eigen tempo gereden laat hij ons weten. De overige lekkie tubers hebben boven op de top een houten drinkbak ontdekt waarin ze verkoeling willen zoeken voor hun oververhitte lichaam en



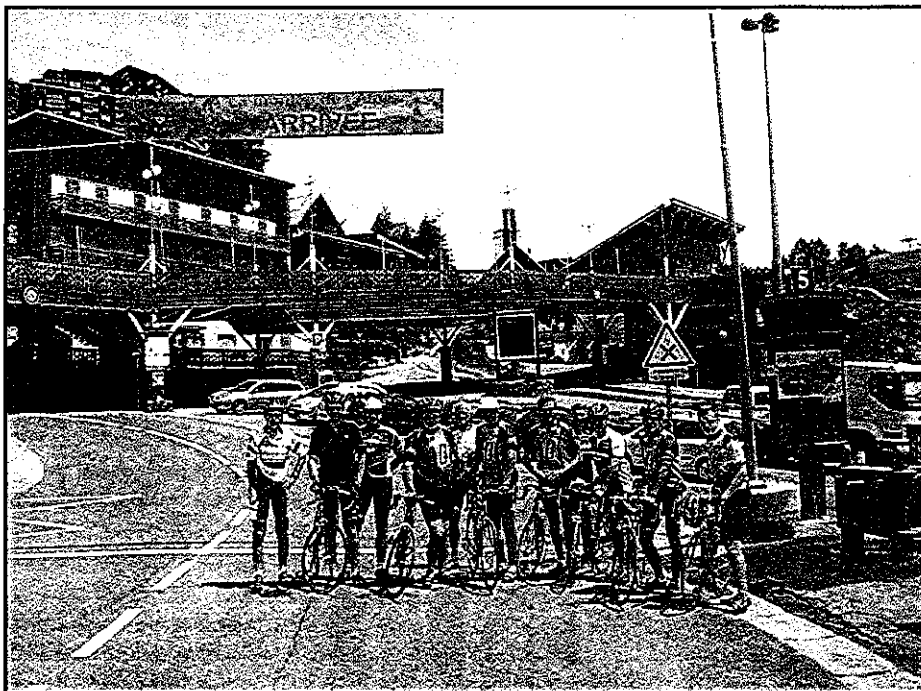
ook hun bidons willen vullen. Voordat ze echter er toe komen springt een grote hond pardoes in de drinkbak. Dit doet ons maar besluiten om onze dorst te lessen in een plaatselijke gelegenheid onder een ons voor de zon beschermende parasol.

Chris en Harry willen perse samen op de foto met de serveerster van deze gelegenheid als bewijs dat ze hier zijn geweest. Intussen wachten Arnold en Peter op Martien zo'n 100 meter voor de finish zonder dat ze hier weet van hebben! Daar ik terug fiets om te kijken of ik ze zie aankomen, zie ik ze zitten aan de rand van het dorp.

Terwijl ik hun vertel hoe dicht ze bij de top zijn zien we Martien aankomen. Op de top aangekomen spreekt hij de historische woorden "ik heb een reet als een baviaan en morgen rij ik hem rauw". Toen wisten we dat het goed zat met hem. Inmiddels had Ge zich met de auto bij ons gevoegd en hebben we ze op de Alpe d'Huez laten weten van het bestaan van de Lekke Tube! Na liters Cola, onzinnig gewauwel, ons van een aandenken te hebben voorzien en

talrijke foto's te hebben genomen daalden we af terug naar Bourg d'Oisans waar we een terrasje opzochten en ons pizza's en pasta's lieten smaken.

Op de terugweg naar Recunel trokken er wolken voor de zon en vielen er zelfs enkele druppels regen, echter aangekomen in ons Hotel scheen de zon weer volop. Die avond waren de terras praatjes niet van de lucht en ondanks dat er morgen weer een zware dag te wachten stond was de nacht reeds gevallen voordat we onze kamers opzochten. Voor de statistieken nog de tijden van de klim; Chris 1'10", Huub van L. 1'11", Huub H. 1'14", Harry 1'15", Rene 1'16", Marc 1'19", Tom 1'20", Peter 1'43", Arnold 1'43", Martien 1'45".



### ***Tocht door de Vercors in de Franse Alpen***

Allereerst een citaat van Martien: "vandaag riej ich h'm rauw". Daarmee doelde hij natuurlijk op z'n veelbesproken en door sommigen reeds bekeken fraaie achterwerk met het uiterlijk van een maanlandschap. De tocht was ca. 75 km lang. Gezien het feit dat er een tunnel al enkele jaren dicht was, moest er een alternatief gezocht worden. Met hulp van het vriendelijke hotelpersoneel werd het een tocht, die ons over 2 cols voerde: Col des Presles (ca. 8 km) en Col des Romeyere (ca. 11 km). Gé bestuurde de

volgwaren. De eerste col viel best wel mee. Boven op de top was nog een vals plat van 'n paar km, gevolgd door een steile en mooie afdaling naar een klein dorpje genaamd St.Pierre de Chérennes.

In dit dorp heeft Chris de publieke (franse) WC getest op haar functionaliteit. Zoals bekend is Chris een zeer goede eter en dat betekende iedere dag dat hij onderweg moest bouten (oftewel stoom afblazen). Het is niet uitgesloten dat de plaatselijke bevolking momenteel nog steeds met volle teugen geniet van de producten uit het darmstelsel van Chris. Vervolgens zijn we doorgereden naar het dorpje Izéron. Daar hebben we iets gegeten op een terrasje en daarna reden we naar de Col de Romeyere. De top van deze col ligt op meer dan 1000 meter, stijgingspercentage ca. 8 % gemiddeld. Deze col hadden we al tweemaal met de auto verkend, maar met de auto heb je totaal geen idee hoe zwaar zo'n berg wel is met de fiets; en dat was hij ook.

We hadden afgesproken op elkaar te wachten bij de tunnel, op ongeveer 2 km. onder de top (Canyon des Echouves). Chris kwam als eerste aan, gevolgd door Huub v. L. en daarna René. Harry kwam bij de tunnel aan met de mededeling dat hij drie keer lek had gereden, de tubes met de mond had opgeblazen, de ketting er een keer naast lag en dat hij natte voeten had gekregen bij het bezoekje aan de waterval !!!!! Nadat uiteindelijk Martien en Arnold arriveerden, zij werden met veel applaus verwelkomd, hebben we vervolgens na een korte pauze een mooie tocht gemaakt door de tunnel (ca. 1 km lang). We voelden ons net mijnwerkers die onze weg vonden in het licht van de volgwagen van Gé.

Vervolgens nog een klim van 2 km. met een stijgingspercentage van 10% en daarna naar het hotel via een afdaling van ca. 6 km en waar wij ook aan de teer op het wegdek goed konden zien, dat het weer zeer warm was geweest die dag. 's-Avonds hebben we na het diner nog gezellig gekeuveld in het hotel, eerst buiten onder de kastjanjeboom (le Marronnier; ook de naam van het hotel waar wij verbleven) en daarna binnen in het café. Met name het gebakkelei tussen Martien en Chris leek op een scene uit de soap 'Goede tijden, slechte tijden' of was dit een bijdrage voor de serie 'vrienden voor het leven'?



## OPKOMSTENKLASSEMENTEN

Voor wie het nog niet weet, de standen zijn op het internet te raadplegen via <http://groups.msn.com/DeLekkeTube>. Raadpleeg onze webmaster Hennie Daamen als je geen toegang kunt krijgen.

## OPKOMSTENKLASSEMENT D-GROEP

Opkomsten 2005 TWC De Lekke Tube Linne D-Grp  
Bijgewerkt t/m 21-07-2005

Aantal verreden tochten : 17                      Aantal kilometer : 931.0  
Aantal uitgevallen tochten : 2

Beloning : 15 - 17 Tochten ( 90%-100%)      GOUD  
              13 - 14 Tochten ( 75%- 90%)      ZILVER  
              10 - 12 Tochten ( 60%- 75%)      BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	101	Wessels, mia	15	827.0	Goud
2.	137	Peeters, wim	14	771.0	Zilver
3.	92	Heltzel, jac	13	752.0	Zilver
	104	Corbeij, marly	13	747.0	Zilver
5.	119	Pol van, geert	12	586.0	Brons
6.	153	Joosten, barbara	11	548.0	Brons
7.	155	Hendriks, carla	9	445.0	
8.	144	Hannen, anne-marie	7	381.0	
9.	158	Pernot, dia	0	0.0	

## LEKKE BANDENKLASSEMENT D-GROEP

Lekke banden 2005 TWC De Lekke Tube Linne D-Grp  
Bijgewerkt t/m 21-07-2005

Aantal verreden tochten : 17                      Aantal kilometer : 931.0  
Aantal uitgevallen tochten : 2

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	92	Heltzel, jac	1	13	752.0
	101	Wessels, mia	1	15	827.0

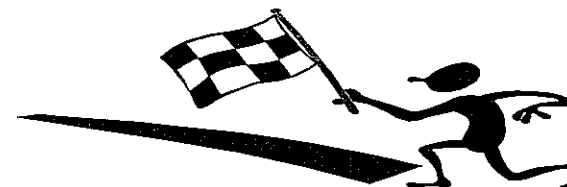
## OPKOMSTENKLASSEMENT A-GROEP

Opkomsten 2005 TWC De Lekke Tube Linne A-Grp  
Bijgewerkt t/m 24-07-2005

Aantal verreden tochten : 29                      Aantal kilometer : 2308.2  
Aantal uitgevallen tochten : 4

Beloning : 26 - 29 Tochten ( 90%-100%)      GOUD  
              22 - 25 Tochten ( 75%- 90%)      ZILVER  
              17 - 21 Tochten ( 60%- 75%)      BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	21	Senssen, har	28	2246.2	Goud
2.	90	Daamen, hennie	27	2175.2	Goud
3.	167	Slabbers, martien	26	2083.2	Goud
	75	Leenen, arnold	26	2076.2	Goud
5.	180	Maessen, marc	25	2042.2	Zilver
6.	151	Kierkels, rene	24	1959.2	Zilver
7.	181	Muggleton, peter	23	1817.2	Zilver
	91	Ruyters, chris	23	1721.2	Zilver
9.	164	Heel van, tom	21	1743.2	Brons
10.	79	Corbeij, charles	20	1700.0	Brons
	183	Dam van, ad	20	1671.0	Brons
12.	77	Cuyppers, harry	19	1448.2	Brons
13.	84	Bok, sjef	17	1527.0	Brons
	138	Theunissen, jac	17	1383.2	
	182	Houben, huub	17	1350.2	Brons
	87	Vrinzen, rob	17	1323.2	Brons
	162	Thevissen, nico	17	1196.2	Brons
18.	184	Lankvelt van, huub	16	1366.0	
	152	Stevens, bart	16	1137.2	
20.	179	Cruchten van, michel	14	1091.0	
21.	52	Smits, ge	13	991.2	
	185	Walschots, pieter	13	916.2	
23.	89	Leek van de, frits	10	617.2	
24.	159	Slabbers, peter	8	627.0	
25.	178	Scheepers, reinier	7	567.0	
26.	4	Daal van, wim	6	498.2	
27.	174	Decker, roger	2	108.0	
28.	26	Nelissen, piet	0	0.0	
	51	Dahmen, huub	0	0.0	



## LEKKE BANDENKLASSEMENT A-GROEP

Lekke banden 2005 TWC De Lekke Tube Linne A-Grp  
Bijgewerkt t/m 24-07-2005

Aantal verreden tochten : 29      Aantal kilometer : 2308.2  
Aantal uitgevallen tochten : 4

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	21	Senssen, har	3	28	2246.2
2.	184	Lankvelt van, huub	2	16	1366.0
	167	Slabbers, martien	2	26	2083.2
4.	159	Slabbers, peter	1	8	627.0
	185	Walschots, pieter	1	13	916.2
	138	Theunissen, jac	1	17	1383.2
	182	Houben, huub	1	17	1350.2
	77	Cuyppers, harry	1	19	1448.2
	79	Corbeij, charles	1	20	1700.0
	164	Heel van, tom	1	21	1743.2
	151	Kierkels, rene	1	24	1959.2

Verzekeringen - Pensioenen - Hypotheken

GEWOON GOED GEREGELD

bij

**CARIS**

&

**HULSBOSCH**

verzekeringen

Hoofdstraat 66, 6077 AP St. Odiliënberg

Tel.: (0475) 464 400 / 466 600

Postbus 6009, 6077 ZG St. Odiliënberg

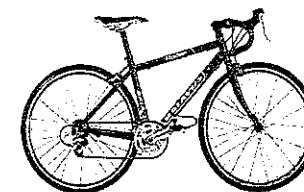
Fax: (0475) 464 945

## HERTENSE WIELERRONDE VOOR IEDEREEN

Op kermisdinsdag 16 augustus zal er in Merum een wielerronde worden gehouden, voor zowel de Hertense wielervrienden als ook de trimmers en A amateurs. Dit in samenwerking met de NWB wielerbond. Ook mensen buiten de gemeenschap Herten mogen er aan deelnemen.

Iedereen, jong en oud, kan hier aan mee doen en leuke prijzen zijn te winnen. Er is een parcours opgezet van 1 kilometer in de oude kern van Merum. Er worden categorieën verreden in de verschillende leeftijdsgroepen van:

- ✦ 6 / 8 jaar 3 rondjes
- ✦ 8 / 10 jaar 5 rondjes
- ✦ 10 / 12 jaar 6 rondjes
- ✦ 12 / 16 jaar 8 rondjes
- ✦ Trimmers en clubs 30 rondjes
- ✦ A-amateurs 60 rondjes



### Voor de jeugd

Het winnen is leuk, maar de gezelligheid staat voorop, je moet natuurlijk wel durven fietsen. Fietsen mag met jou eigen gewone fiets, de NWB zorgt voor de helmen. Er is ook een prijs voor de meest ludieke deelnemer op de fiets.

### Wedstrijd voor trimmers en clubs

Ook kunnen trimclubs zich aan melden met hun snelste renners, om onderling een competitie aan te gaan, er wordt dan bv. gekeken naar de tijd van de 3 beste renners per club. Uiteraard kunnen trimmers ook individueel aan de wielerronde meedoen.

Het spektakel begint kermisdinsdag 16 augustus om 16:30 uur.

Informatie en aanmelden: Jack Teuwen Tweewielerservice, hoofdstraat 4, Merum. Tel: 316917



**Peter Dahmen Cycling**  
 Handog gesten  
 Biltweg Noord 01  
 6971 MT Symbden  
 0175-505 689  
 10:00 - 18:00  
 13:30 - 18:00  
 13:30 - 18:00  
 13:30 - 18:00

**Two Wheels Unlimited**

**BIJZONDER**

- PROFIEL
- PRODUCTEN
- OCCASIONS
- WERKPLAATS
- FIETS VAKANTIES
- AANBIEDINGEN
- WINKELWAGEN

**Have a break...  
TAKE A DAY OFF!**

**Peter Dahmen Cycling is de meest gespecialiseerde racefietsen en mountainbike shop van Nederland.**

Maar liefst 600 m2 aan hightech fietsen van o.a. Pinarello, Colnago, Bianchi, Vision, Trek, Cannondale, Fisher, Klein en Peugeot.

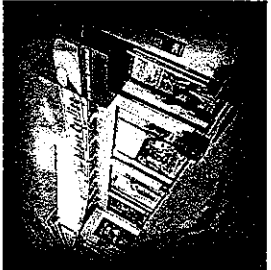
Een kledingshop van 150 m2 met topmerken zoals Ultima, Castelli, Assos, Santini en Shimano Casual.

Schoenen van Shimano en Sidi, brillen van Oakley, Briko en Pro Sun.

Ook vind U bij ons meer dan 100 occasions die wij perfect voor U restylen.

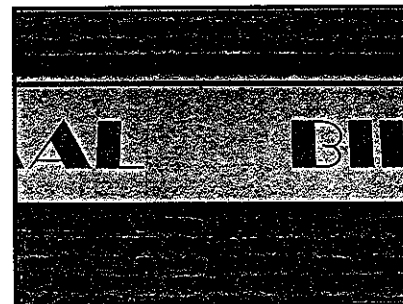
**Two Wheels Unlimited. Onbegrensde mogelijkheden, Advies op maat.**

De winkel voor de tweewiel liefhebbers!

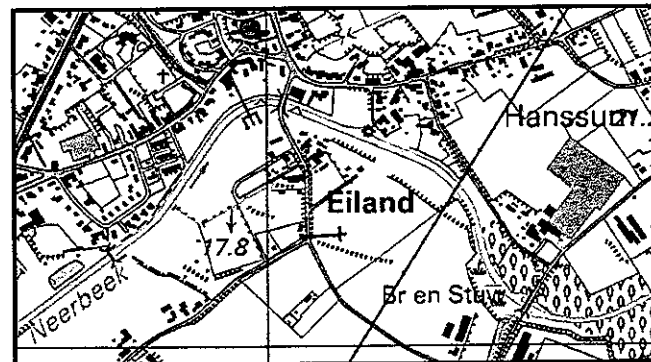


## BEZIGHEIDSTHERAPIE NICO THEVISSEN

**Wist u dat** er op Woensdag 22 juni slechts 7 man aan de start stonden. De rest was naar Frankrijk om met Michellin over banden te praten. **Wist u dat** Annemiek Kersten geen zakje voor de telefoon in haar pakje heeft. Deze moest geregeld ter hoogte van de buiknavel opgevist en gerepositioneerd worden. **Wist u dat** Mia Wessels dit jaar al drie nieuwe leden de weg naar de lekke Tube heeft gewezen en deze "verse" meiden zich sindsdien bijna wekelijks in het peloton laten zien. Mia volgens mij heb jij dit jaar je fles dubbel en dik verdiend. **Wist u dat** erin de garage van Jack Teunissen een potje vishaakjes is omgevallen. De laatste drie heeft hij niet meer op hoeven te rapen! **Wist u dat** het spoor oversteken en fietspad volgen in Schinnen vergelijkbaar is met fietsen in Madurodam! **Wist u dat** ze bij de Harmonie smerig lekkere en schandalig grote softijsjes verkopen. De grootste en lekkerste van Linne!



Op welke route komen we twee maal langs dit bord?



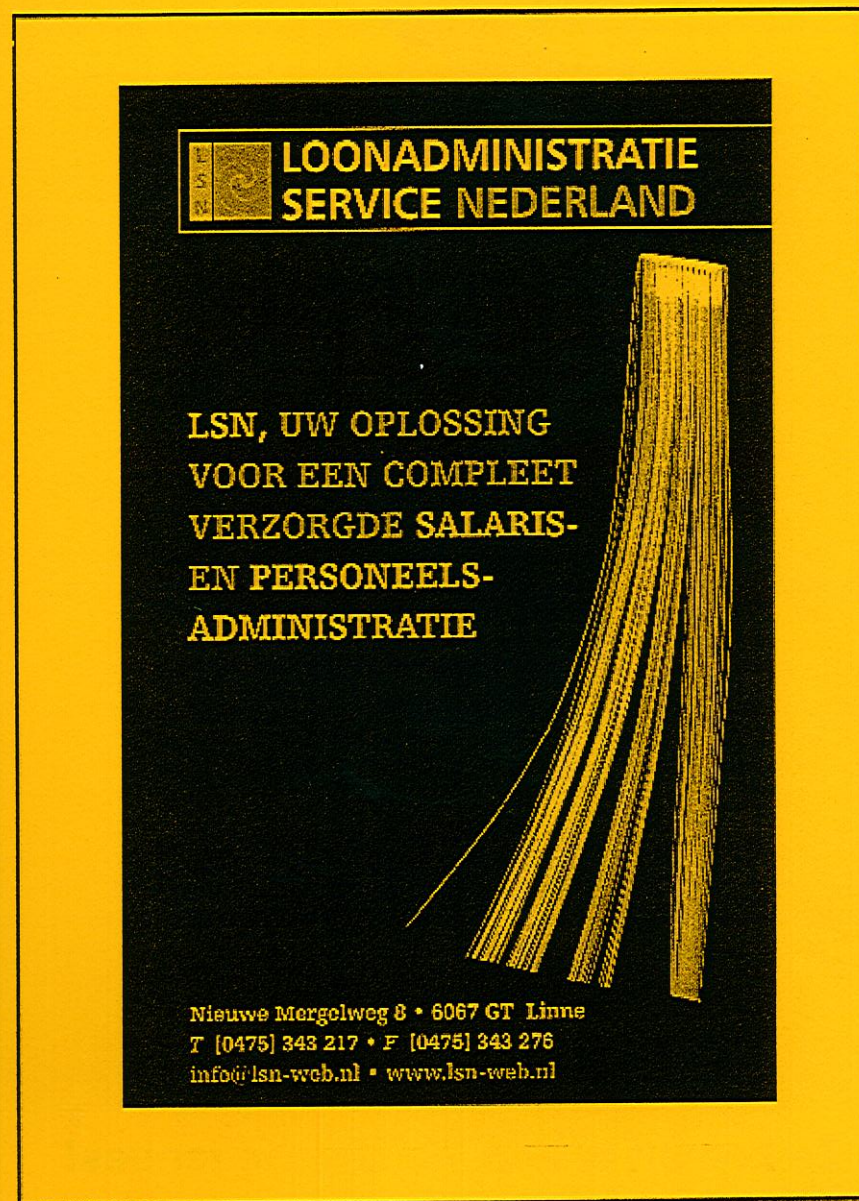
Elk jaar tijdens de fietstochten passeren we regelmatig het gehuchtje Eiland. Bij welke gemeente hoort het Eiland zoals weergegeven op onderstaande kaart?

## T.C. DE TRAPPERS – A OF B GROEP ! VAN HET INTERNET GEPLUKT

Even reageren op mijn verjaardag felicitatie die ik middels de SITE mocht ontvangen: Paul suggereert daarin dat het verstand met de jaren komt en dat de keuze maken om te rijden met de A's of de B's steeds kleiner wordt. Als je het onderstaande verhaaltje leest is de keuze voor mij niet meer zo moeilijk. Gehoord van Wim van Vossen dat het inschrijven voor de Meidoornrit te Kapelle mogelijk was tussen 08.00 en 09.00 uur. Braaf was ik op zondagmorgen al om 08.00 uur op mijn fietsje in Kapelle om in te schrijven, zodat ik gelet op de harde wind een voorsprong kon nemen op de rest. Maar het liep anders, de organisatie kwam pas om kwart voor negen. Dus ben ik zo rond negenen maar mee gegaan met een paar snelle T.C.de Trappers jongens: Arno en Thijs. We gingen als eersten van start. In de straten van Kapelle heb ik nog even naast Arno gefietst.

Net buiten Kapelle zei ik tegen Thijs, ga jij maar op kop. Ja, wat denk je, zo ongeveer honderd meter verder zag ik Thijs al aan het achterwiel van Arno schuiven. Wind voor of tegen, voor Arno maakt dat schijnbaar weinig uit. Snelheid minimaal 32 Km/uur, en volgens mij met het grootste gemak en volgens Thijs kan hij dat wel dagen volhouden. Na 40 km. heb ik een plasstop gevraagd en gekregen. Met de 2 plakkers in zijn wiel, kwam Arno dan ook als eerste na 60 km voor de koffiestop in Kapelle terug. Gelukkig kreeg ik ruim de tijd om koffie te drinken. De meeste groepen waren al weg voor de laatste 40 km.. Arno zei, laat ze maar voorgaan, dat zenuwachtig gedoe in zo'n grote groep is niets voor mij. Ik dacht gelukkig, dan zien er niet veel hoe ik moet afzien. Rini heeft de laatste 30 km ook met ons meegefietst, die was Wim en zijn familiemaatjes kwijt geraakt. Ruim op tijd en met een gemiddelde van 29,7 km/uur kwamen we terug in Kapelle. Ik moet wel zeggen dat Arno de voor ons rijdende groep niet uit het oog verloor. Arno hield de afstand op zijn gemakje en alleen voorop fietsend constant. Na afloop hebben we Arno uitgebreid bedankt voor het kopwerk. Thijs was zo dankbaar dat hij Arno aanbood, een wijntje te komen drinken.

Zelf was ik zeer onder de indruk gekomen van Arno de krachtmens, de voor mij fietsende locomotief (voorheen Wim van Est). Ik was het geheel eens met de opmerking van Thijs: Zonder Arno had het tochtje wel een uurtje langer geduurd. Het was een fijne, goed uitgezette tocht. Ik heb ervan genoten, te meer omdat Arno ons de gehele tocht uit de wind heeft gehouden door dan weer links en dan weer rechts op de weg te fietsen. Arno bedankt, want nu kan ik gemakkelijk de keuze maken en weet dat ik een echte "B" fietser ben.



**LOONADMINISTRATIE  
SERVICE NEDERLAND**

**LSN, UW OPLOSSING  
VOOR EEN COMPLEET  
VERZORGDE SALARIS-  
EN PERSONEELS-  
ADMINISTRATIE**

Nieuwe Mergelweg 8 • 6067 GT Linne  
T [0475] 343 217 • F [0475] 343 276  
info@lsn-web.nl • www.lsn-web.nl



Erratum vanwege zomerreces.

Ondanks dat Wim mij tijdig herinnerde aan de datum van inleveren van de copy, is een en ander mij toch ontschoten. Excuses daarvoor.

Niet dat er heel erg veel te melden valt in de tijd dat de meesten onder ons elders een paar weken van de zon willen genieten, maar toch.

Er is contact geweest met Peter Dahmen en de nieuwe tenues zal men op dit moment aan het inpakken zijn.  
Ik verwacht de officiële uitlevering in elk geval nog deze maand.  
We hebben al afgesproken dat we samen met ons clublokaal een extra accentje aan de uitreiking willen geven, maar dat nieuws volgt nog.

Het heeft inderdaad langer geduurd dan door ons voorzien, maar als jullie het tenue hebben gezien (keurig door Hennie Daamen op de internetsite gezet), dan heeft het wachten in elk geval zijn vruchten afgeworpen. En de vier gebruiksjaren moeten nog gaan tellen.  
Daarnaast hebben we bij de sponsor-onderhandelingen goede resultaten geboekt, waarbij naast de eigen bijdrage van € 50,-, de clubkas nog nauwelijks aangesproken hoeft te worden.

Voor de nieuwe leden geldt overigens de "terugverdienbijdrage" en dat zal men hen apart gecommuniceerd worden.

Wat verdere mededelingen betreft is het povertjes, want de wekelijkse fietstochten verlopen in prima harmonie en behoeven wat mij betreft geen enkele opmerking.  
We hebben wel nog afgesproken dat de gezamenlijke "dame blanchtocht" in september a.s. niet buiten Linne moet plaatsvinden, maar thuishoort bij ons clublokaal Harmoniezaal.

Er gaat weer tijd vrijkomen om ons te bezinnen op 2006, jaar waarin de lekke Tube 25 jaar bestaat.

Met nieuwe tenues en een nieuw clublokaal willen we daar zeker een feestje rond bouwen. Leuke suggesties daarvoor zijn van harte welkom.

Nico Thevissen heeft zich inmiddels ook aangeboden voor die werkzaamheden en onze bedoeling is om Nico wat dat betreft binnen de bestuursgelederen op te nemen.  
Formeel kan dat eerst per de jaarvergadering in dec. a.s., maar de hulp van Nico is nu reeds van harte welkom.

Wellicht dat het slot van de zomer wat beter weer zal meebrengen, want mijn vrije fietsdagen in de afgelopen weken zijn in elk geval grotendeels verregend. Volgend jaar beter!

Charles Corbeij.